

**ANKARA İL AMBULANS SERVİSİ BAŞHEKİMLİĞİNDE KULLANILAN
MOTORSİKLETLERİN İŞÇİLİK VE PARÇA DAHİL TAMİR, BAKIM VE ONARIM
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Madde 1- AMAÇ;

Ankara İl Ambulans Servisi Başhekimliğine ait motosikletlerin ekte yer alan yedek parça ve işçilik listesine yönelik sökme, takma, yenileme, düzeltme, ölçme, ayarlama, test etme, döşeme, yol yardımı, kaza gibi her türlü tamir, bakım, onarım ve tadilat işlemleri için yedek parça ve işçilik dâhil servis hizmeti alımıdır.

Madde 2- KAPSAM;

Ankara İl Ambulans Servisi Başhekimliğine ait motosikletlerin periyodik bakım, arıza ve kaza durumlarında (hasarlı trafik kazaları) üretici firmaların bakım el kitabında belirtildiği ve önerildiği hususlara uygun bir şekilde tamir, bakım ve onarımlarının yapılarak motosikletlerin verimli bir şekilde çalışmasının sağlanması.

Madde 3- TANIMLAR;

MOTOSİKLET: Ankara İl Ambulans Servisi Başhekimliğine ait motosikletleri

İDARE: Ankara İl Sağlık Müdürlüğü

YÜKLENİCİ: Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli,

ÜRETİCİ FİRMA: Bu teknik şartname kapsamındaki motosikletleri üreten firma,

ALT YÜKLENİCİ: Bu teknik şartname kapsamındaki motosikletlerin tamir, bakım ve onarımının yapımı için istekli tarafından idareye bildirilmiş özel veya tüzel kişiliğe sahip kuruluş,

PERİYODİK BAKIM: Motosikletlerin verimli çalışması için belli periyotlarla yapılması gerekli km veya zamana bağlı olarak parça değişim bakım işleri,

ARIZA: Motosiklet parçalarının bir veya bir kaçının olağan şekilde çalışmaması veya fonksiyonlarını yerine getirmemesi durumu,

TAMİR BAKIM VE ONARIM: Motosikletin çalışmasını önleyecek bir arızası belirlendiğinde bunun giderilmesi için yapılacak sökme, takma, yenileme, düzeltme, ölçme, ayarlama, test etme, döşeme gibi işçilik ve parça değiştirme işlemine,

SERVİS (İŞÇİLİK) HİZMETİ: Arıza bildirim formunda belirlenen arızalarının giderilmesi için yapılan işçilik hizmetlerini kapsar,

MOTORSİKLET ARIZA TESPİT VE ONARIM FORMU (FORM 1): Motosikletin bağlı bulunduğu birim tarafından düzenlenen ve motosiklet üzerinde yapılması talep edilen İş Bildirim Formu

Selahattin Yılmaz

PROFORMA FATURA: Yüklenicinin değiştirme yapacağı yedek parça ve işçilik ücreti için ödemeye esas teşkil etmeyen ücretlendirilmesini gösteren belgeyi,

KONTROL (KONTROLLÜK): İdare tarafından görevlendirilen ve motosikletin tamir, bakım, onarım işlerinin denetimi için bir kişi veya bir komisyon aracılığı ile yapılan kontrol faaliyetini,

ARIZA KAYIT SİSTEMİ: Tamir ve bakıma gönderilmiş tüm motosikletlerin, marka, model, arıza ve hasar kayıtları, tamir, bakım ve onarım süreçlerinin yer aldığı bilgisayarlı kayıt sistemi,

MOTOSİKLET BİLGİLERİ

| SIRA NO | MOTOSİKLET PLAKA | MODEL | MARKASI | ŞASE NO |
|---------|------------------|-------|-------------|-------------------|
| 1 | 06 FD 7849 | 2013 | BMW-F700GS | WB10B0100DZZ82653 |
| 2 | 06 FD 7851 | 2013 | BMW-F700GS | WB10B0100DZZ81699 |
| 3 | 06 FD 7853 | 2013 | BMW-F700GS | WB10B0100DZZ82174 |
| 4 | 06 FD 7854 | 2013 | BMW-R1200RT | WB1043001DZW56129 |
| 5 | 06 HB 4728 | 2013 | BMW-R1200RT | WB1043001DZW55055 |
| 6 | 06 HB 4729 | 2013 | BMW-R1200RT | WB1043001DZW54972 |

Madde 4- MOTORLU TAŞITLAR İLE İLGİLİ HUSUSLAR;

4.1. İdare alım kapsamında (listede) bulunan her türlü motosikletin ve yeni alınan motosikletlerin bilgilerini, alımdan önce isteklilere tekliflerin sağlıklı verilmesi bakımından inceleme ve değerlendirme amacıyla imza karşılığında verecektir.

4.2. Söz konusu listelerde motosikletin;

- Motosiklet plaka numarası
- Motor numarası ve şase numarası
- Markası
- Modeli, bilgileri bulunmaktadır.

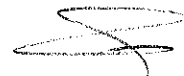
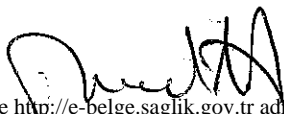
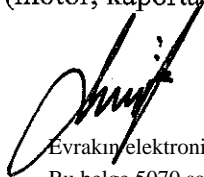
4.3. Arzu ettikleri takdirde istekliler, hizmet alımı kapsamına giren listede yer alan motosikletlerin durumlarını ait oldukları birimlere giderek görebileceklerdir.

Madde 5- GENEL HUSUSLAR;

5.1. Yüklenici firma, tamir, bakım ve onarımlar esnasında her türlü iş ve işçi sağlığı güvenliği için gerekli emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

5.2. Yüklenici firma arıza tespit, bakım, onarım ve tamirata alınan idare motosikletlerine öncelik tanyacaktır.

5.3. Yüklenici firma motosikletlerin bütün yedek parçalarını değiştirme, tamir ve bakımını yapmak için gerekli teknik donanımı ve teknik personeli bulunduracaktır. Yetkisiz kişilerce yapılan işlemlerden dolayı firma sorumlu olacaktır. Ayrıca oluşacak arıza ve hasarla ilgili tüm servisleri (motor, kaporta, boya, elektrik vb.) aynı binada barındırmalıdır.



5.4. Yüklenici firma, zorunlu trafik muayenesinden kalmış olarak servise giren motosikletlerin, tamir ve bakımı yapıldıktan sonra yüklenici firma tarafından yapılan işlemler nedeniyle muayene tekrarından kalması halinde oluşacak yüklenici tarafından yapılan işlemlere ilişkin maddi zararları ve tamirati ücretsiz yapmakla yükümlüdür.

5.5. Yüklenici firma motosikleti teslim aldığı yerden ve motosikletin tamir bakım için servise bırakılmasından, idarenin yetkili kıldığı kişiye tekrar teslim edilmesine kadar geçen tamir bakım süresi içerisinde oluşabilecek her türlü maddi hasar, kaza, hırsızlık, yaralanma, ölüm ve 3. şahıslara verilen zararlardan sorumludur. Yapıtırılacak sigorta giderleri yükleniciye aittir.

5.6. Motosikletlerin tamir, bakım ve onarımlarında orijinal parça kullanılmalı ve ithalatçı/imalatçı firma tarafından belirlenen parça garantisi verilmelidir. Orijinal yedek parça bulunmadığı durumlarda kullanılacak yedek parça için idarenin onayı alınacaktır. Eski, çıkma, paslı, ezik vs. gibi kusurlu ve hatalı ürün kullanılmayacaktır. Bu tip parça ve ürünlerin idarenin onayı alınmadan kullanımıyla ilgili doğabilecek ve oluşacak hasarların tüm sorumluluğu yüklenici firmaya aittir.

5.7. Değiştirilen orijinal yedek parçalar için yetkili servislerle üretici firmaların verdiği teknik garantiler (en az bir yıl)aynen geçerli olacaktır.

5.8. Motosikletin tamiri, bakımı ve onarımı sırasında değiştirilen eski parçalar atılmayacak, kontrol teşkilatı veya ilgili birim çalışan personeline eksiksiz olarak motosiklet plaka numaraları yazılı olarak teslim edecektir.

5.9. Garantisi devam eden motosikletlerin garanti kapsamında yetkili servislerde tamir bakım onarımları yapılacaktır. Motosikletin yetkili servisinde uygun olmayan tamir ve bakım yapılarak garanti kapsamından çıkması durumunda yüklenici motosikletle ilgili olarak garanti şartlarının ve yükümlülüklerinin taahhüdünü garanti sürecince üstüne almış sayılır. Bu husus motosikletin garanti süresi boyunca devam eder.

5.10 Yüklenici firma tarafından idarenin motosikletleriyle ilgili gerçekleştirilen tüm işlemler idare tarafından kullanılan " Arıza Kayıt Sistemi" ne uygun halde raporlanmalıdır. Ayrıca yüklenici firma, idarenin istenilen zamanda, idareye raporlama yapmakla yükümlüdür.

5.11. Yüklenicinin motosiklet üzerinde yaptığı her türlü tamir, bakım ve onarımını tamamlaması üzerine talebine istinaden muayene ve kabul işlemleri idarece yapılır.

5.12. İdarece yeni alınan veya çalışma sistemine yeni giren motosikletler bakım-onarıma dahil olacak ve sistemden çıkan motosikletlerin bakım onarımları iptal edilecektir. Bu durumda bulunan motosikletlerin plakaları yükleniciye idare tarafından bildirilecektir.

Madde 6- FİRMANIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

6.1. Yüklenici firma motosikletlerin katalog bilgilerine ve teknik değerlerine bağlı kalarak, fennine uygun tamir, bakım ve onarımları idarenin vereceği talimatlar doğrultusunda gerçekleştirmekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi ve onayı alınmadan gerçekleştirilen işlemler için yüklenici firma herhangi bir ücret talep edemez.

6.2. Motosiklet yükleniciye teslim edildiği sırada, yüklenici motosiklet üzerinde bulunan sökülmesi ve taşınması mümkün olmayan, motosiklete ait parça ve donanımda meydana gelebilecek arıza ve

hasardan sorumlu olup meydana gelebilecek arıza ve hasarları gidermek zorundadır. Bu durumda herhangi bir ücret ve hak talep edemez.

6.3. Ülke sınırları içerisinde motosikletin hareket etmesinin mümkün olmadığı durumlarda yüklenici firma (resmi tatil ve bayram günleri dahil) şehir içinde en geç 1(bir) saat içerisinde 7 gün 24 saat yol yardımı (çekici ve onarım) hizmetini sağlayacaktır. Ankara il sınırları içerisinde arızalı motosikletler için, çekici hizmeti yüklenici firma tarafından idarece talep edildiği takdirde ücretsiz sağlanacak olup, ülke sınırları içerisinde bu hizmetler (çekici ve onarım) için anlaşma yapılmış tarife fiyatlarının üzerinde bir ücret talep etmeyecektir. Arızalı motosikletin sevki esnasında meydana gelebilecek kaza, hasar, hırsızlık, yaralanma, ölüm ve 3. şahıslara verilen zararlardan yüklenici sorumlu olup, meydana gelen arıza, hasar veya zararları gidermekle yükümlüdür.

6.4. Yüklenici doğal afet (deprem, sel, kar vb.) terör gibi hallerde hizmetlerin aksamaması için idarenin talebini beklemeden idare ile temas kurarak bakım, onarım, servis ekiplerini takviye edecek ve idarenin emir komutasında hizmetlerini sürdürecektir.

6.5. Yüklenici firma hangi arızanın kaç iş günü içerisinde veya kaç saatte bitirileceğini, sözleşme imzalamadan önce liste halinde idareye bildirecektir. Yüklenici tarafından bildirilen süreler idarenin onayı alındıktan sonra geçerli sayılacaktır.

6.6. Yüklenici motosiklet sürücülerine veya ilgili birimimize telefonla teknik destek hizmeti verecektir.

6.7. Yüklenici bütün bakım, arıza ve hasarların ön tespitini işe başlamadan önce idarece yetkili kılınan birimlere ve personele bildirir ve onay alındıktan sonra onarıma başlar. Motosikletin servis girişinden onarımın tamamlanıncaya kadar olan süreçlerin bildirimini yapar.

6.8. Yüklenici motosiklete neler yapıldığını ve yapılan işlemleri motosiklet sicil kartlarına kayıt yapacaktır. Bu sicil kartlarında parçaların isim ve garanti süreleri bulunacak olup, her hak ediş döneminde bu bilgiler idarenin istemesi durumunda yazılı ve/veya dijital ortamda idareye teslim edilecektir.

6.9. Yüklenici, herhangi bir nedeni gerekçe göstererek tamirde motosikleti bekletmeyecektir. Yüklenici tamir bakımını ve revizyon yaptığı yedek parçalara garanti verecek ve bunu idareye bildirecektir. Revizyonu mümkün olmayan parçalarda parçanın kullanılamaz veya iş göremez raporunu idare istediği takdirde teslim etmekle yükümlüdür.

6.10. Yüklenici motosikletlerin tamir, bakım ve onarımı için gerekli her türlü alet, teçhizat, donanım ve yazılımı bulundurmak zorundadır.

6.11. Yüklenici servise bırakılan motosikletlerin bakım ve onarımları sırasında motosikletin koltuk döşemelerine zarar vermemek için koruyucu kılıf ve malzeme kullanacaktır. Motosikletlerin bakım, onarım ve tamirleri için servise bırakılan motosikletlere yüklenici servis dışı tabelası koyacaktır. Yüklenici tarafından teslim alınan motosikletler arıza tespiti ve test sürüşü dışında kesinlikle kullanılmayacaktır.

6.12. Yüklenici işi taahhüt ettiği sürede teslim etmediği durumda sözleşmede belirlenen ceza uygulanacaktır.

6.13. Yüklenici firma, tamir, bakım ve onarımını yapmakla yükümlü olduğu motosikletlerin tamiratını başka bir firmaya devredemez veya herhangi sebep bahane ederek tamir, bakım ve onarımı yarıda bırakamaz. İstisnai durumlarda (yüklenici tarafından sorunu çözülemediği) idarenin bilgisi dâhilinde yüklenici garantili diğer firmalarda bakım onarım ve tamirata yapılabilir. Motosikletlerin tamiratının yarıda bırakılması halinde idare bakım onarım ve tamirata istediği firmaya yaptırmakta serbesttir. Yüklenici firma motosikletlerin tamir bakım ve onarım bedelinin tamamını hiçbir itiraza gerek kalmaksızın ödemekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi dışında yapılan onarım, yedek parça ve malzeme bedelleri kesinlikle ödenmez.

6.14. İdare istediği zaman ve durumlarda, bakım ve onarımı yapılan motosikletlerin tespitlerini, ana bayi veya distribütörde kontrol ettirme hakkına sahiptir. Bu işler için herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

6.15. Yüklenici firma 2(iki) günü aşan resmi tatil dönemlerinde gerekli tedbirleri (nöbetçi teknik personel, mobil arıza tespiti vb.) almakla yükümlüdür.

6.16. Yüklenici firma iş yeri kaskosu belgeleri, iş sağlığı güvenliği belgeleri vb. ile kurtarıcı (anlaşmalı firmasının) ve mobil araç sayılarının asgarisini idareye istenilmesi durumunda bildirmekle yükümlüdür.

6.17. Yüklenici firma araç bakım ve onarımlarında öğlen arası saatlerinde hizmeti kesintisiz olarak sunmaya devam edecektir.

6.18. Yüklenici firma idaremiz motosikletlerini tamir veya bekleme sırasında yüklenicinin servis hizmeti verdiği kampüsteki güvenli park alanında bulundurmaya yükümlüdür.

6.19. İdaremiz motosikletlerinde tamir, bakım, onarım vb. işlemler sırasında test, ölçüm, kalibrasyon, program atılması, arıza silme, yazılım yükleme, test cihazı ile yapılan kontrol vb. işlemler için ücret talep edilemeyecektir.

6.20. Hizmet alımıyla yaptırılacak bakım onarım işi esnasında İdare eğer envanterinde yedek parça var ise, bunları yükleniciye teslim edecektir. Bu durumlarda hizmet alımı sadece bakım onarım işçilik olarak gerçekleşecektir.

6.21. Kontrol Teşkilatı üyelerine ve aracı bakıma götüren idare personeline, araç bakım ve onarım esnasında yapılan işlemleri kontrol edebilmeleri amacıyla yüklenicinin tamir bölümüne giriş izni verilecektir.

6.22. Her araç için idare tarafından görevli personelce doldurulan arıza tespit formu, motosikletin servise girişi sırasında yükleniciye teslim edilecektir. Araca yapılan ön tespit, yüklenici tarafından araca takılacak malzemeler işçilik maliyetiyle birlikte Proforma Belgesinde belirtilerek idarenin görevlendirdiği personele ibraz edilecektir. Yüklenici idarece görevli personelin onay vermesi ile işe başlayabilecektir.

Madde 7- TAMİR SÜRELERİ

7.1. Trafik kazalı motosikletlerin azami tamir süresi parça tedarikinden sonra 7 (yedi) günü geçmeyecektir.

Motosikletin beklenmedik bir arıza durumunda, yükleniciye arıza tespiti ve gerekiyorsa arızalı parçanın siparişi için, belgelendirmek kaydıyla 24 saat süre verilir. Yüklenici idare tarafından

5

onaylanmış arızanın, motosikletin görevine engel olup olmadığına yönelik kontrolleri yaparak hizmetinin devamını sağlamaya çalışır.

Ayrıca, belgelendirmek kaydıyla, arızanın giderilmesi için Yükleniciye aşağıdaki süreler verilir;

Parça değişimi gerektirmeyen arıza durumunda onarım süresi 48 saat,

Gereken parçalar Türkiye’de mevcutsa 48 saat,

Türkiye’de mevcut değilse, parçaların Türk Gümrüğünden çekilişinden itibaren 48 saat içinde hizmete hazır hale getirecektir.

Aksi takdirde, Sözleşmede belirtilen ceza hükümleri uygulanır.

7.2. Teslim süreleri teyit edilmemiş iş kâğıtlarında arızaları belirtilen onarımların sürelerine uyulması zorunludur. Yüklenicinin idarenin bu konudaki uygulamasına itiraz hakkı yoktur.

7.3. Motosikletlerin bakım onarım süreleri belirtilen süreyi aşması halinde idari sözleşmede belirtilen cezalar uygulanır.

7.4. Trafik kazalarında gerekli belgelerin tamamlanmasını takiben (trafik kaza raporları, ehliyet ve ruhsat fotokopileri, alkol raporu, sigorta ve kasko belgeleri, gerekli hallerde idare onayı) aynı gün dosya açılışı yapılacak ve kasko onayına sunulacaktır.

7.5. Müdürlüğümüzce arıza bildirim yapılan motosikletlerin onarımına sıra bekletilmeden öncelik tanınacaktır. İdare ve yüklenici tarafından madde 6.5. ‘ de belirlenen süre aşılmayacaktır.

7.6. 7 (Yedi) gün ve üzerinde yapılacak işçilik kapsamına giren iş gruplarından yapılacak bakım onarımların azami tamir süresi ile ilgili idare ile karşılıklı mutabakat sağlanacaktır.

7.7. Madde 6.5.’ de belirlenen süreler yüklenici firma tarafından ihlal edildiği durumlarda Sözleşmede belirlenen cezai hükümler uygulanır.

Madde 8- İŞ AKIŞI (SEVK, KONTROL, MUAYENE VE KABUL);

8.1. Her motosiklet tamire Form 1 üzerinde talep yazısı ile idare yetkilisinin belirlediği personel tarafından getirilerek firma yetkilisine tutanakla teslim edilecektir. Ancak ilgili birimin bilgisi dâhilinde yolda kalmış çekici ile getirilecek motosikletler için ise idarece yükleniciye bilahare ulaştırılır. (Sözleşme sonrası kontrol teşkilatında görevlendirilen personelin isimleri yükleniciye bildirilecektir.)

8.2. Yüklenici tarafından araca yapılan iş ve işlemlerle ilgili olarak malzeme ve işçiliğin ayrıntılı olarak durumunu gösteren servis tutanağı istenildiği takdirde hizmet işleri kontrol teşkilatına sunulur.

8.3. Tüm bakım, tamir, onarım iş ve işlemleri tamamlandıktan sonra motosikletten çıkan parçalar yüklenici tarafından idareye veya ilgili birim çalışan personeline orijinal kutusu ve varsa orijinal hologramlarıyla teslim edilir.

8.4. Bakım onarımları tamamlanan motosikletler idarenin ilgili birim çalışanına teslimi esnasında motosiklet arıza ışıkları sağlam ve rutin kontrolleri yapılmış bir şekilde teslim edilecektir.

8.5. Motosikleti teslim alan idare yetkilisi (ilgili birim çalışanları) form 1 deki arızaların düzgün yapılmadığına dair şüphe uyanması dâhilinde motosikleti teslim almaz. Eksikliklerin tamamlanması hususunda yükleniciye bildirimde bulunarak 6.5 maddesinde belirtilen süreler dahilinde de tamamlanması istenir. Eksiklikler tamamlandıktan sonra araç teslim alınır.

8.6. 10 (on) gün içerisinde iki veya daha fazla aynı arızada yapılan aynı işler için tamire giderse yükleniciden açıklayıcı yazı istenir. Söz konusu arızaların tekrarlanması durumunda herhangi bir ücret ödenmez veya garanti kapsamından yapılır.

8.7. Motosiklet teslim alındıktan sonra dahi tespit edilmesi halinde yüklenici/alt yüklenici tarafından yapılan hatalı işçilik ve parçalardan kaynaklanan oluşabilecek her türlü zarar ve arızalardan yüklenici sorumlu olup bunların giderilmesi için ayrıca bir ücret ödenmez.

Madde 9- ALT YÜKLENİCİLER;

9.1. Yüklenici sözleşme kapsamında merkez ve ilçelerde kullanacağı alt yüklenicilerin listesini idareye verecek, idare onayından sonra alt yüklenici olarak kullanabilecektir.

9.2. Alt yüklenicilerin yapacağı bütün iş ve işlemlerden yüklenici sorumludur.

9.3. Motosikletin garanti kapsamında olması durumunda yapılacak iş ve işlemler için genel hususlar bölümündeki madde 5.9 geçerlidir.

Madde 10- HASARLI TRAFİK KAZALARI

10.1. Hasarlı motosiklet yetkili servise teslim edildiği gün, yüklenici firma hasar tespiti yapması için en fazla 24 saat içerisinde anlaşmalı ekspertizi getirmekle yükümlüdür.

10.2. Ekspertiz raporuna istinaden yapılan tamir, bakım ve onarım işlemlerinde onarımı yapan firmaya sigorta veya kaskonun ödeyeceği ücret haricinde herhangi bir ücret ödenmez.

10.3. Hasarlı ve kazalı motosikletlerin logo, telsiz, ve sirenleriyle ilgili tamir ve onarımlar idarenin uygun gördüğü ve onay verdiği alt yüklenicilerle gerçekleştirilecektir. Aksi durumda yüklenici firma idarenin eksik gördüğü tüm tamirat ve onarımların bedellerini ödemekle yükümlüdür.

10.4. Motosikletin onarımı ağır hasarlı araçlarda sigorta eksperinin başlama onayının idareye bildirilmesinden sonra madde 7.1 geçerlidir.

Madde 11- GARANTİ;

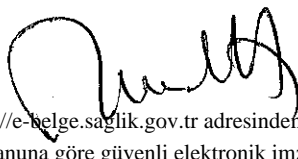
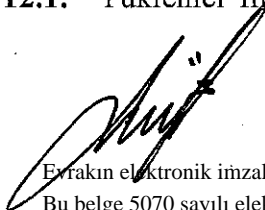
11.1. Kullanılan yedek parça ve malzemelerde yetkili servislerle üretici firmaların verdiği teknik garantiler (en az bir yıl) aynen geçerli olacaktır.

11.2. Garanti süresi içinde değişen yedek parça, malzeme veya işçilikten kaynaklanan arızalar yüklenici tarafından ücretsiz olarak giderilecektir.

11.3. Sözleşme süresi bitse dahi yüklenicinin taktığı parça, malzeme veya işçilikten kaynaklanan arızalar için garanti süresince sorumluluğu devam eder.

Madde 12- DİĞER HUSUSLAR

12.1. Yüklenici firma, yukarıda bilgileri belirtilmiş olan motosikletlerin Türkiye distribütörü



tarafından yedek parçasını satmaya, tamir, bakım ve onarımlarını yapmaya yetkilendirilmiş olacaktır.

12.2. Yedek parçanın ülke içinde bulunmaması ve yurt dışından getirilecek olması durumunda Ankara İl Ambulans Servisi Başhekimliği Teknik Destek ve Lojistik Birimine bilgi verilecektir. Yurt dışından getirilecek yedek parçalar için kargo, sigorta, nakliye, ambalajlama, gibi hiçbir ad altında yüklenici herhangi bir ücret talep etmeyecektir.

12.3. İdare, yüklenici firmanın çalışmalarından dolayı işin önemi nedeniyle 3 (üç) adet cezai işlem gerektiren tutanak tutulması durumunda sözleşmeyi tek taraflı olarak hiçbir gerekçe göstermeksizin fesih edebilir.

12.4. İş bu şartname 12 (oniki) madde ve 1 adet eki ile birlikte 9 (dokuz) sayfadan oluşmaktadır.

Mehmet MAVİ
[Signature]

Selahattin YILMAZ
[Signature]

[Signature]
[Signature]

MOTOSİKLET BAKIM ONARIM YEDEK PARÇA/MALZEME/İŞÇİLİK TALEP FORMU

1) BMW MARKA MOTOSİKLETLERİN BAKIM VE ONARIMI İÇİN;

| | | | |
|---|---|--------|------|
| 1 | BMW Marka Tüm Motosikletler İçin Yedek Parça ve Malzeme(Antifiriz, Diferansiyel yağ, balata spreyi vb.) Alımı | 22.000 | Puan |
| 2 | BMW Marka Tüm Motosikletler İçin İşçilik Tutarı | 7.000 | Puan |
| 3 | Motor Yağları (Distribütör Firma Onaylı) | 1.500 | Puan |

AÇIKLAMALAR :

- 1) 1 Puan : Yetkili Servis Fiyat Listesi Üzerinden 1 TL'ye karşılık gelir. Yedek Parça/ Malzeme Alımı için teklif verilirken;
- 2) İşçilik Tutarı : İşçilik için saatlik sabit ücret teklif edilecektir. Yetkili servisler tarafından sistemlerinde bulunan ilgili yapılacak olan işleme yönelik en düşük saat katsayısı esas alınacaktır. (Rot ayarı, balans, rektefiye, harici işçilik vb. işlem saatlerinin belirlenmesinde net olmayan durumlarda Müdürlüğümüz yetkilileri ve Yüklenici firma tarafından ortak olarak kararlaştırılacak işçilik saati esas alınır.)
- 3) Motor Yağı : Motosiklete kesinlikle zarar vermeyen,distribütör onaylı tüm özellikleri taşıyan, motosikletin ve takılan yedek parçaların garantisini bozmayan yetkili servislerde kullanılan motor yağı özelliğinde olmalıdır.

Mehmet Yavuz
Müş

Selahattin Yılmaz
S