

**ANKARA İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜNCE KULLANILAN VOLKSWAGEN-MİTSUBİŞİ
MARKA MOTORLU TAŞITLARIN 2018 YILI İŞÇİLİK VE PARÇA DAHİL TAMİR, BAKIM
VE ONARIM TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Madde 1- AMAÇ;

Ankara İl Sağlık Müdürlüğüne ait müdürlük ve bağlı birimlerinde kullanılan motorlu taşıtların sökme, takma, yenileme, düzeltme, ölçme, ayarlama, test etme, döşeme, yol yardımı, kaza gibi her türlü tamir, bakım, onarım ve tadilat işlemleri için yedek parça ve işçilik dâhil servis hizmeti alımıdır.

Madde 2- KAPSAM;

Ankara İl Sağlık Müdürlüğüne ait Müdürlük ve bağlı birimlerinde kullanılan motorlu taşıtların periyodik bakım, arıza ve kaza durumlarında (hasarlı trafik kazaları) üretici firmaların bakım el kitabında belirtildiği ve önerildiği hususlara uygun bir şekilde tamir, bakım ve onarımlarının yapılarak motorlu taşıtların verimli bir şekilde çalışmasının sağlanması.

Madde 3- TANIMLAR;

HİZMET İŞLERİ GENEL ŞARTNAMESİ: Bu teknik şartname kapsamında yapılacak motorlu araçların tamir, bakım ve onarımlarının yaptırılmasında uyulacak genel şartnameyi,

MOTORLU TAŞIT: Ankara İl Sağlık Müdürlüğüne ait müdürlük ve bağlı birimlerinde kullanılan motorlu taşıtları

İDARE: Ankara İl Sağlık Müdürlüğünü

YÜKLENİCİ: Üzerine ihale yapılan ve sözleşme imzalanan istekli

ÜRETİCİ FİRMA: Bu teknik şartname kapsamındaki motorlu taşıtları üreten firma,

ALT YÜKLENİCİ: Bu teknik şartname kapsamındaki motorlu taşıtların tamir, bakım ve onarımının yapımı için istekli tarafından idareye bildirilmiş özel veya tüzel kişiliğe sahip kuruluş

PERİYODİK BAKIM: Motorlu taşıtların verimli çalışması için belli periyotlarla yapılması gerekli km. veya zamana bağlı olarak parça değişim bakım işleri

ARIZA: Motor taşıt parçalarının bir veya bir kaçının olağan şekilde çalışmaması veya fonksiyonlarını yerine getirmemesi durumu,

TAMİR BAKIM VE ONARIM: Motorlu taşıtın çalışmasını önleyecek bir arızası belirlendiğinde bunun giderilmesi için yapılacak sökme, takma, yenileme, düzeltme, ölçme, ayarlama, test etme, döşeme gibi işçilik ve parça değiştirme işlemine,

SERVİS (İŞÇİLİK) HİZMETİ: Arıza bildirim formunda belirlenen arızalarının giderilmesi için yapılan hizmetlerini (işçilik) kapsar,

ARAÇ ARIZA TESPİT VE ONARIM FORMU (FORM 1): Aracın bağlı bulunduğu birim tarafından düzenlenen ve araç üzerinde yapılması talep edilen İş Bildirim Formu

PROFORMA FATURA: Yüklenicinin değiştirme yapacağı yedek parça ve işçilik ücreti için ödemeye esas teşkil etmeyen ücretlendirilmesini gösteren belgeyi,

KONTROL (KONTROLLÜK): İdare tarafından görevlendirilen ve araçların tamir, bakım, onarım işlerinin denetimi için bir kişi veya bir komisyon aracılığı ile yapılan kontrol faaliyetini,

ARIZA KAYIT SİSTEMİ: Tamir ve bakıma gönderilmiş tüm araçların, marka, model, arıza ve hasar kayıtları, tamir, bakım ve onarım süreçlerinin yer aldığı bilgisayarlı kayıt sistemi,

Madde 4- MOTORLU TAŞITLAR İLE İLGİLİ HUSUSLAR;

4.1. İdare alım kapsamında (listede) bulunan her türlü motorlu taşıtın ve yeni alınan taşıtların bilgilerini, alımdan önce isteklilere tekliflerin sağlıklı verilmesi bakımından inceleme ve değerlendirme amacıyla imza karşılığında verecektir.

4.2. Söz konusu listelerde motorlu taşıtın;

- a) Araç plaka numarası
- b) Motor numarası ve şase numarası
- c) Markası
- d) Modeli, bilgileri bulunmaktadır.

4.3. Arzu ettikleri takdirde istekliler, hizmet alımı kapsamına giren listede yer alan motorlu taşıtların durumlarını ait oldukları birimlere giderek görebileceklerdir.

Madde 5- GENEL HUSUSLAR;

5.1. Yüklenici firma, tamir, bakım ve onarımlar esnasında her türlü iş ve işçi sağlığı güvenliği için gerekli emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

5.2. Yüklenici firma arıza tespit, bakım, onarım ve tamirata alınan idare araçlarına öncelik tanıyacaktır.

5.3. Yüklenici firma üretici firmanın araca koyduğu bütün parçaları değiştirme, tamir ve bakımını yapmak için gerekli teknik donanımı ve yetkili teknik personeli bulunduracaktır. Yetkisiz kişilerce yapılan işlemlerden dolayı firma sorumlu olacaktır. Ayrıca oluşacak arıza ve hasarla ilgili tüm servisleri (motor, kaporta ,boya ,elektrik vb.) aynı binada barındırmalı, sadece idarenin araçlarına ayrılmış uygun tonaj ağırlıklarında en az 2(iki) adet lift ve kanalı olmalıdır.

5.4. Yüklenici firma,zorunlu trafik muayenesinden kalmış olarak servise giren araçların, tamir ve bakımı yapıldıktan sonra muayene tekrarından kalması halinde oluşacak bütün maddi zararları ve tamirata yapmakla yükümlüdür.

5.5. Yüklenici firma aracı teslim aldığı yerden ve aracın tamir bakım için servise bırakılmasından, aracı idarenin yetkili kıldığı kişiye tekrar teslim edilmesine kadar geçen tamir bakım süresi içerisinde oluşabilecek her türlü maddi hasar, kaza, hırsızlık, yaralanma, ölüm ve 3. şahıslara verilen zararlardan sorumludur. Yaptırılacak sigorta giderleri yükleniciye aittir.

5.6. Araçların tamir, bakım ve onarımlarında orijinal parça kullanılmalı ve ithalatçı/imalatçı firma tarafından belirlenen parça garantisi verilmelidir. Orijinal yedek parça bulunmadığı durumlarda kullanılacak yedek parça için idarenin onayı alınacaktır. Eski, çıkma, paslı, ezik vs. gibi kusurlu ve hatalı ürün kullanılmayacaktır. Bu tip parça ve ürünlerin idarenin onayı alınmadan kullanımıyla ilgili doğabilecek ve oluşacak hasarların tüm sorumluluğu yüklenici firmaya aittir.

5.7. Değiştirilen orijinal yedek parçalar için yetkili servislerle üretici firmaların verdiği teknik garantiler aynen geçerli olacaktır.

5.8. Aracın tamiri, bakımı ve onarımı sırasında değiştirilen eski parçalar atılmayacak, kontrol teşkilatı veya ilgili birim çalışan personeline eksiksiz olarak araç plaka numaraları yazılı olarak teslim edecektir.

5.9. Garantisi devam eden araçların garanti kapsamında yetkili servislerde tamir bakım onarımları yapılacaktır. Aracın yetkili servisince uygun olmayan tamir ve bakım yapılarak garanti kapsamından çıkması durumunda yüklenici araçla ilgili olarak garanti şartlarının ve yükümlülüklerinin taahhüdünü garanti sürecince üstüne almış sayılır. Bu husus aracın garanti süresi boyunca devam eder.

5.10. Yüklenici firma tarafından idarenin araçlarıyla ilgili gerçekleştirilen tüm işlemler idare tarafından kullanılan " Arıza Kayıt Sistemi" ne uygun halde raporlanmalıdır. Ayrıca yüklenici firma, idarenin istenilen zamanda, idareye raporlama yapmakla yükümlüdür.

5.11. Yüklenicinin araç üzerinde yaptığı her türlü tamir, bakım ve onarımını tamamlaması üzerine talebine istinaden muayene ve kabul işlemleri idarece yapılır.

5.12. İdarece yeni alınan veya çalışma sistemine yeni giren araçlar bakım-onarıma dahil olacak ve sistemden çıkan araçlar bakım onarımları iptal edilecektir. Bu durumda bulunan araçların plakaları yükleniciye bildirilecektir.

Madde 6- FİRMANIN YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

6.1. Yüklenici firma araçların katalog bilgilerine ve teknik değerlerine bağlı kalarak, fennine uygun tamir, bakım ve onarımları idarenin vereceği talimatlar doğrultusunda gerçekleştirmekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi ve onayı alınmadan gerçekleştirilen işlemler için yüklenici firma herhangi bir ücret talep edemez.

6.2. Araç yükleniciye teslim edildiği sırada, yüklenici araç üzerinde bulunan sökülmesi ve taşınması mümkün olmayan, araca ait parça ve donanımda meydana gelebilecek arıza ve hasardan sorumlu olup meydana gelebilecek arıza ve hasarları gidermek zorundadır. Bu durumda herhangi bir ücret ve hak talep edemez.

6.3. Aracın hareket etmesi mümkün olmadığı hallerde, aracın arıza durumuna göre mobil hizmet imkânı yüklenici tarafından sağlanacak olup yüklenici arıza ve bakım ücreti haricinde herhangi bir ek ücret talep edemez.

6.4. Ülke sınırları içerisinde aracın hareket etmesinin mümkün olmadığı durumlarda yüklenici firma (resmi tatil ve bayram günleri dahil) şehir içinde en geç 1(bir) saat içerisinde 7 gün 24 saat yol yardımı

(çekici ve onarım) hizmetini sağlayacaktır. Ankara il sınırları içerisinde çekici hizmeti ücretsiz olup, ülke sınırları içerisinde bu hizmetler (çekici ve onarım) için anlaşma yapılmış tarife fiyatlarının üzerinde bir ücret talep etmeyecektir. Arızalı aracın sevki esnasında meydana gelebilecek kaza, hasar, hırsızlık, yaralanma, ölüm ve 3. şahıslara verilen zararlardan yüklenici sorumlu olup, meydana gelen arıza, hasar veya zararları gidermekle yükümlüdür.

6.5. Yüklenici firma hangi arızanın kaç iş günü içerisinde veya kaç saatte bitirileceğini, sözleşme imzalamadan önce liste halinde idareye bildirecektir. Yüklenici tarafından bildirilen süreler idarenin onayı alındıktan sonra geçerli sayılacaktır.

6.6. Yüklenici doğal afet (deprem, sel, kar vb.) terör gibi hallerde hizmetlerin aksamaması için idarenin talebini beklemeden idare ile temas kurarak bakım, onarım, servis ekiplerini takviye edecek ve idarenin emir komutasında hizmetlerini sürdürecektir.

6.7. Yüklenici araç sürücülerine veya ilgili birimize telefonla teknik destek hizmeti verecektir.

6.8. Yüklenici bütün bakım, arıza ve hasarların ön tespitini işe başlamadan önce Sağlık Bakanlığı Acil Sağlık Hizmetleri Ambulans Hasar Yönetimi merkezine bildirir ve onay alındıktan sonra onarıma başlar. Aracın servis girişinden onarımın tamamlanuncaya kadar olan süreçlerin bildirimini yapar.

6.9. Yüklenici araca neler yapıldığını ve yapılan işlemleri araç sicil kartlarına kayıt yapacaktır. Bu sicil kartlarında parçaların isim ve garanti süreleri bulunacak olup, her hak ediş döneminde bu bilgiler idareye yazılı ve dijital ortamda teslim edilecektir. Ayrıca yüklenici firma, tamir süresince idarenin talep etmesi halinde bu bilgileri yazılı ve dijital olarak idareye sunmakla yükümlüdür.

6.10. Yüklenici, herhangi bir nedeni gerekçe göstererek tamirde aracı bekletmeyecektir. Yüklenici tamir bakımını ve revizyon yaptığı yedek parçalara garanti verecek ve bunu idareye bildirecektir. Revizyonu mümkün olmayan parçalarda parçanın kullanılamaz veya iş göremez raporunu idare istediği takdirde teslim etmekle yükümlüdür.

6.11. Yüklenici araçların tamir, bakım ve onarımı için gerekli her türlü alet ve avadanlıkları bulundurmak zorundadır.

6.12. Yüklenici servise bırakılan araçların bakım ve onarımları sırasında aracın içine ve koltuk döşemelerine zarar vermemek için koruyucu kılıf ve malzeme kullanacaktır. Araçların bakım, onarım ve tamirleri için servise bırakılan araçlara yüklenici servis dışı tabelası koyacaktır. Yüklenici tarafından teslim alınan araçlar arıza tespiti ve test sürüşü dışında kesinlikle kullanılmayacaktır.

6.13. Yüklenici işi taahhüt ettiği sürede teslim etmediği durumda sözleşmede belirlenen ceza uygulanacaktır.

6.14. Yüklenici firma, tamir, bakım ve onarımını yapmakla yükümlü olduğu araçların tamiratını başka bir firmaya devredemez veya herhangi sebep bahane ederek tamir, bakım ve onarımı yarıda bırakamaz. İstisnai durumlarda (yüklenici tarafından sorunu çözülemediği) idarenin bilgisi dâhilinde yüklenici garantili diğer firmalarda bakım onarım ve tamirati yapılabilecektir. Araçların tamiratının yarıda bırakılması halinde idare bakım onarım ve tamirati istediği firmaya yaptırmakta serbesttir. Yüklenici firma araçların tamir bakım ve onarım bedelinin tamamını hiçbir itiraza gerek kalmaksızın ödemekle yükümlüdür. İdarenin bilgisi dışında yapılan onarım, yedek parça ve malzeme bedelleri kesinlikle ödenmez.

6.15. İdare istediği zaman ve durumlarda, bakım ve onarımı yapılan araçların tespitlerini, ana bayi veya distribütörde kontrol ettirme hakkına sahiptir. Bu işler için herhangi bir ücret ödenmeyecektir.

6.16. Yüklenici firma 2(iki) günü aşan resmi tatil dönemlerinde gerekli tedbirleri (nöbetçi teknik personel, mobil arıza tespiti vb.) almakla yükümlüdür.

6.17. Yüklenici firma sözleşme imzalanmadan önce test sürüşü ve iş yeri kaskosu belgeleri ile kurtarıcı (anlaşmalı firmasının) ve mobil araç sayılarının asgarisini idareye bildirmekle yükümlüdür.

6.18. Yüklenici firma araç bakım ve onarımlarında öğlen arası saatlerinde hizmeti kesintisiz olarak sunmaya devam edecektir.

Madde 7- TAMİR SÜRELERİ

7.1. **Trafik kazalı araçların ve mekanik, motor vb. diğer arızalarda azami tamir süresi parça tedarikinden sonra 20 (yirmi) günü geçmeyecektir.**

- a) Ambulanslarda beklenmedik bir arıza durumunda, yükleniciye arıza tespiti ve gerekiyorsa arızalı parçanın siparişi için, belgelendirmek kaydıyla 24 saat süre verilir. Yüklenici idare tarafından

onaylanmış arızanın, aracın görevine engel olup olmadığına yönelik kontrolleri yaparak hizmetinin devamını sağlamaya çalışır.

- b) Ayrıca, belgelendirmek kaydıyla, arızanın giderilmesi için Yükleniciye aşağıdaki süreler verilir;
- c) Parça değişimi gerektirmeyen arıza durumunda onarım süresi 48 saat,
- d) Gereken parçalar Türkiye’de mevcutsa 48 saat,
- e) Türkiye’de mevcut değilse, parçaların Türk Gümrüğünden çekilişinden itibaren 48 saat içinde hizmete hazır hale getirecektir.
- f) Aksi takdirde, Sözleşmede belirtilen ceza hükümleri uygulanır.

7.2. Teslim süreleri teyit edilmemiş iş kağıtlarında arızaları belirtilen onarımların sürelerine uyulması zorunludur. Yüklenicinin idarenin bu konudaki uygulamasına itiraz hakkı yoktur.

7.3. Araçların bakım onarım süreleri belirtilen süreyi aşması halinde idari sözleşmede belirtilen cezalar uygulanır.

7.4. Trafik kazalarında gerekli belgelerin tamamlanmasını takiben (trafik kaza raporları, ehliyet ve ruhsat fotokopileri, alkol raporu, sigorta ve kasko belgeleri, gerekli hallerde idare onayı) aynı gün dosya açılışı yapılacak ve kasko onayına sunulacaktır.

7.5. Müdürlüğümüzce arıza bildirimini yapılan ambulansların onarımına sıra bekletilmeden öncelik tanınacaktır. İdare ve yüklenici tarafından madde 6.5. ‘ de belirlenen süre aşılmayacaktır.

7.6. Bir hafta ve üzerinde yapılacak işçilik kapsamına giren iş gruplarından yapılacak bakım onarımların azami tamir süresi ile ilgili idare ile karşılıklı mutabakat sağlanacaktır.

7.7. Madde 6.5.’ de belirlenen süreler yüklenici firma tarafından ihlal edildiği durumlarda idari şartnamede belirlenen cezai hükümleri uygulanır.

Madde 8- İŞ AKIŞI (SEVK, KONTROL, MUAYENE VE KABUL);

8.1. Her araç tamire Form 1 üzerinde talep yazısı ile idare yetkilisinin belirlediği personel tarafından getirilerek firma yetkilisine tutanakla teslim edilecektir. Ancak ilgili birimin bilgisi dâhilinde yolda kalmış çekici ile getirilecek araçlar için ise idarece yükleniciye bilahare ulaştırılır. (Sözleşme sonrası kontrol teşkilatında görevlendirilen personelin isimleri yükleniciye bildirilecektir.)

8.2. Yüklenici tarafından araca yapılan iş ve işlemlerle ilgili olarak malzeme ve işçiliğin ayrıntılı olarak durumunu gösteren servis tutanağı idare ve yüklenici ile imza altına alınır.

8.3. Periyodik bakım, tamir, onarım iş ve işlemleri tamamlandıktan sonra araçtan çıkan parçalar yüklenici tarafından idareye veya ilgili birim çalışan personeline orijinal kutusu ve varsa orijinal hologramlarıyla teslim edilir.

8.4. Bakım onarımları tamamlanan araçlar idarenin ilgili birim çalışanına teslimi esnasında araç arıza ışıkları sağlam ve rutin kontrolleri(kapı kilitleri, far ve sinyalizasyon sistemi, cam açma mekanizmaları, lastikleri ve lastik havaları, ön kabin temizliği, aracın dış temizliği, iç aydınlatma lambaları vs.) yapılmış bir şekilde teslim edilecektir.

8.5. Aracı teslim alan idare yetkilisi (ilgili birim çalışanları) form 1 deki arızaların düzgün yapılmadığına dair şüphe uyanması dâhilinde aracı teslim almaz.

8.6. 10 (on) gün içerisinde iki veya daha fazla aynı arızada yapılan aynı işler için tamire giderse yükleniciden açıklayıcı yazı istenir. Söz konusu arızaların tekrarlanması durumunda herhangi bir ücret ödenmez veya garanti kapsamından yapılır.

8.7. Araç teslim alındıktan sonra dahi tespit edilmesi halinde yüklenici/alt yüklenici tarafından yapılan hatalı işçilik ve parçalardan kaynaklanan oluşabilecek her türlü zarar ve arızalardan yüklenici sorumlu olup bunların giderilmesi için ayrıca bir ücret ödenmez.

Madde 9- ALT YÜKLENİCİLER;

9.1. Yüklenici sözleşme kapsamında merkez ve ilçelerde kullanacağı alt yüklenicilerin listesini idareye verecek, idare onayından sonra alt yüklenici olarak kullanabilecektir.

9.2. Alt yüklenicilerin yapacağı bütün iş ve işlemlerden yüklenici sorumludur.

9.3. Aracın garanti kapsamında olması durumunda yapılacak iş ve işlemler için genel hususlar bölümündeki madde 5.9 geçerlidir.

Madde 10- HASARLI TRAFİK KAZALARI

10.1. Hasarlı araç yetkili servise teslim edildiği gün, yüklenici firma hasar tespiti yapması için maksimum 24 saat içerisinde anlaşmalı ekspertizi getirtmekle yükümlüdür.

- 10.2. Aracı teslim alan idare yetkilisinde (ilgili birim çalışanları) hasarın düzgün yapılmadığına dair şüphe uyanması dâhilinde aracı teslim almaz, onarımı yapılan firma tarafından uygun hale getirilir.
- 10.3. Ekspertiz raporuna istinaden yapılan tamir, bakım ve onarım işlemlerinde onarımı yapan firmaya sigorta veya kaskonun ödediği ücret haricinde herhangi bir ücret ödenmez.
- 10.4. Hasarlı ve kazalı araçların arka kabin, logo, telsiz, tepe lambası ve sirenleriyle ilgili tamir ve onarımlar idarenin uygun gördüğü ve onay verdiği alt yüklenicilerle gerçekleştirilecektir. Aksi durumda yüklenici firma idarenin eksik gördüğü tüm tamirat ve onarımları bedellerini ödemekle yükümlüdür.
- 10.5. Aracın onarımı ağır hasarlı araçlarda sigorta eksperinin başlama onayının idareye bildirilmesinden sonra madde 7:1 geçerlidir.

Madde 11- GARANTİ;

- 11.1. Kullanılan yedek parça ve malzemelerde yetkili servislerle üretici firmaların verdiği teknik garantiler(en az bir yıl) aynen geçerli olacaktır.
- 11.2. Garanti süresi içinde değişen yedek parça, malzeme veya işçilikten kaynaklanan arızalar yüklenici tarafından ücretsiz olarak giderilecektir.
- 11.3. Sözleşme süresi bitse dahi yüklenicinin taktığı parça, malzeme veya işçilikten kaynaklanan arızalar için garanti süresince sorumluluğu devam eder.

Madde 12- DİĞER HUSUSLAR

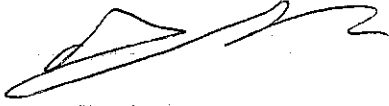
- 12.1. Yedek parçanın ülke içinde bulunmaması ve yurt dışından getirilecek olması durumunda Ankara. İl Sağlık Müdürlüğü Teknik Destek ve Lojistik Birimine bilgi verilecektir. Yurt dışından getirilecek yedek parçalar için kargo, sigorta, nakliye, ambalajlama, gibi hiçbir ad altında yüklenici herhangi bir ücret talep etmeyecektir.
- 12.2. Garanti dâhilindeki motorlu taşıtların dâhil olduğu kalemdeki bakım ve onarım hizmeti için ihaleye teklif veren isteklinin kendisi ya da alt yüklenicisi, yetkili servis belgesine sahip olacaktır.
- 12.3. İdare, yüklenici firmaların çalışmalarından memnun kalmadığı takdirde sözleşmeyi tek taraflı olarak hiçbir gerekçe göstermeksizin fesih edebilir.

TABLO ARAÇ LİSTESİ

1	06 BU 2921	MİTSubİSHİ	01.01.2009
2	06 BU 2922	MİTSubİSHİ	01.01.2009
3	06 DC 8209	MİTSubİSHİ	01.01.2010
4	06 DK 4007	MİTSubİSHİ	01.01.2011
5	06 DN 0496	MİTSubİSHİ	01.01.2011
6	06 DN 0497	MİTSubİSHİ	01.01.2011
7	06 DN 0498	MİTSubİSHİ	01.01.2011
8	06 DZ 4523	MİTSubİSHİ	01.01.2012
9	06 DP 3778	MİTSubİSHİ	01.01.2012
10	06 AT 6842	VOLKSWAGEN	01.01.2005
11	06 AT 6843	VOLKSWAGEN	01.01.2005
12	06 BM 9023	VOLKSWAGEN	01.01.2008
13	06 BU 2915	VOLKSWAGEN	01.01.2009
14	06 BU 2913	VOLKSWAGEN	01.01.2009
15	06 BU 2917	VOLKSWAGEN	01.01.2009
16	06 BU 2920	VOLKSWAGEN	01.01.2009
17	06 F 0112	VOLKSWAGEN	01.01.2009
18	06 DH 9106	VOLKSWAGEN	01.01.2011

19	06 DP 3834	VOLKSWAGEN	01.01.2012
20	06 DP 3833	VOLKSWAGEN	01.01.2012
21	06 DY 2709	VOLKSWAGEN	01.01.2012
22	06 DY 2710	VOLKSWAGEN	01.01.2012
23	06 DZ 4524	VOLKSWAGEN	01.01.2012

Ahmet SABAY



Mustafa Mavi

S.M. Sedahattin YILMAZ

